

07-09 AGO 2015

INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY  
(SPEEDWAY)

TIPO DI  
CIRCUITO

LIGHT

TEMPO SPESO  
IN FRENATA

20%

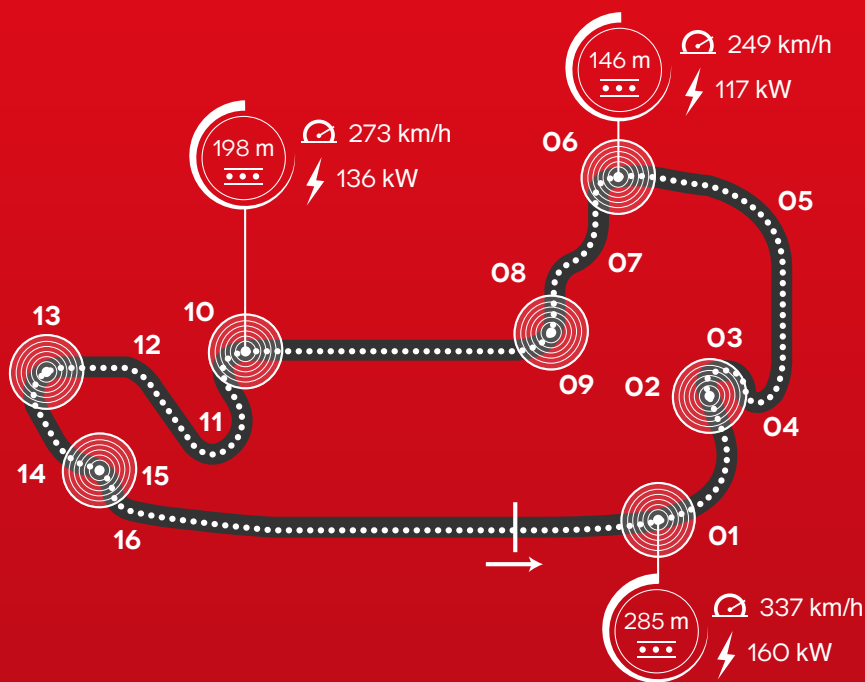
ENERGIA DISSIPATA  
IN FRENATA  
DURANTE IL GP

7,9 kWh

VELOCITÀ  
INIZIALE



SPAZIO DI  
FRENATA



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 4.216 m

Numero di giri: 28

Numero di frenate: 7

COMMENTO

L'Indianapolis Motor Speedway è un circuito piuttosto lento e stretto e nonostante circa il 20% del tempo speso sul giro impiegato in frenata, non è una pista particolarmente impegnativa per i freni.

L'unica asperità è costituita dalla prima frenata dopo il traguardo caratterizzata da un discreto spazio di frenata per passare dai 337 km/h iniziali ai circa 176 finali.

01

Velocità iniziale	337	(Km/h)
Velocità finale	176	(Km/h)
Spazio di frenata	285	(m)
Tempo di frenata	4,6	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,2	(Kg)

02

Velocità iniziale	180	(Km/h)
Velocità finale	107	(Km/h)
Spazio di frenata	77	(m)
Tempo di frenata	1,4	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)

06

Velocità iniziale	249	(Km/h)
Velocità finale	127	(Km/h)
Spazio di frenata	146	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,2	(Kg)

09

Velocità iniziale	161	(Km/h)
Velocità finale	98	(Km/h)
Spazio di frenata	74	(m)
Tempo di frenata	2,0	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico leva max	2,2	(Kg)

10

Velocità iniziale	273	(Km/h)
Velocità finale	109	(Km/h)
Spazio di frenata	198	(m)
Tempo di frenata	4,6	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

13

Velocità iniziale	217	(Km/h)
Velocità finale	132	(Km/h)
Spazio di frenata	95	(m)
Tempo di frenata	2,7	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	4,8	(Kg)

15

Velocità iniziale	190	(Km/h)
Velocità finale	113	(Km/h)
Spazio di frenata	87	(m)
Tempo di frenata	1,3	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)