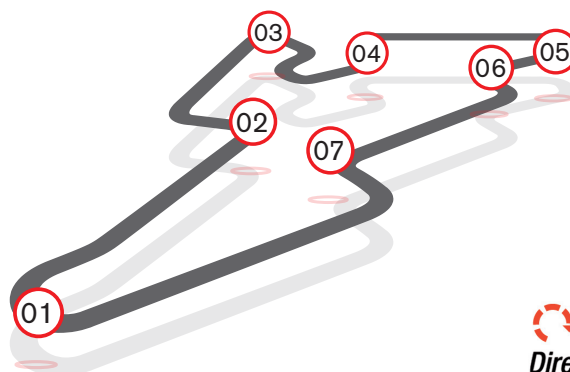



Dati Circuito

- Lunghezza: **5.403 m**
- Numero di Giri: **22**
- Tipologia di circuito: **Medium**
- Numero di frenate: **7**
- Pole 2010: **D. Pedrosa (Honda) - 1'56,508"**
- Tempo speso in frenata medio sul giro: **20%**
- Tempo speso in frenata medio previsto 2011: **20%**



Direzione
Circuito Internazionale

Si tratta del tracciato più largo del motomondiale caratterizzato da ampi curvoni e da pochi rettilinei. Proprio la sua ampiezza ed i continui dislivelli con molti punti di frenata in discesa, sono le caratteristiche più impegnative che richiedono quindi un set up perfetto ed un impiego del sistema frenante abbastanza notevole.

01	DATI STAGIONE		
	2010	PREVISIONE DATI 2011	
Velocità iniziale	305	305	[Km/h]
Velocità finale	140	140	[Km/h]
Spazio di frenata	355	355	[m]
Tempo di frenata	6,8	6,8	[sec]
Decelerazione massima	1,6	1,6	[g]
Carico leva max	5,5	5,5	[Kg]

05	DATI STAGIONE		
	2010	PREVISIONE DATI 2011	
Velocità iniziale	265	265	[Km/h]
Velocità finale	120	120	[Km/h]
Spazio di frenata	259	259	[m]
Tempo di frenata	5,2	5,2	[sec]
Decelerazione massima	1,3	1,3	[g]
Carico leva max	4,5	4,5	[Kg]

02	DATI STAGIONE		
	2010	PREVISIONE DATI 2011	
Velocità iniziale	275	275	[Km/h]
Velocità finale	115	115	[Km/h]
Spazio di frenata	290	290	[m]
Tempo di frenata	5,8	5,8	[sec]
Decelerazione massima	1,4	1,4	[g]
Carico leva max	4,8	4,8	[Kg]

06	DATI STAGIONE		
	2010	PREVISIONE DATI 2011	
Velocità iniziale	230	235	[Km/h]
Velocità finale	120	120	[Km/h]
Spazio di frenata	182	182	[m]
Tempo di frenata	4,5	4,5	[sec]
Decelerazione massima	1,2	1,2	[g]
Carico leva max	3,8	3,8	[Kg]

03	DATI STAGIONE		
	2010	PREVISIONE DATI 2011	
Velocità iniziale	265	265	[Km/h]
Velocità finale	120	120	[Km/h]
Spazio di frenata	214	214	[m]
Tempo di frenata	4,5	4,5	[sec]
Decelerazione massima	1,5	1,5	[g]
Carico leva max	5,9	5,9	[Kg]

07	DATI STAGIONE		
	2010	PREVISIONE DATI 2011	
Velocità iniziale	265	265	[Km/h]
Velocità finale	110	110	[Km/h]
Spazio di frenata	246	246	[m]
Tempo di frenata	5,3	5,3	[sec]
Decelerazione massima	1,3	1,3	[g]
Carico leva max	5,0	5,0	[Kg]

04	DATI STAGIONE		
	2010	PREVISIONE DATI 2011	
Velocità iniziale	205	205	[Km/h]
Velocità finale	120	120	[Km/h]
Spazio di frenata	153	153	[m]
Tempo di frenata	3,8	3,8	[sec]
Decelerazione massima	1,4	1,4	[g]
Carico leva max	4,4	4,4	[Kg]