



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 5.513 m
Numero di Giri: 56
Tipologia di circuito: Medium
Numero di frenate: 8
Tempo speso in frenata medio sul giro: 23%

CIRCUIT OF THE AMERICAS (AUSTIN)

Il circuito di Austin, al debutto assoluto per la Moto GP, è da considerarsi mediamente impegnativo per gli impianti frenanti delle moto. Sono almeno 3, infatti, le staccate caratterizzate da decelerazioni estremamente brusche. Degna di nota soprattutto la prima staccata dopo il traguardo, dove le moto passano da circa 310 km/h a circa 65 km/h in circa 200 metri, e curva T12 caratterizzata da uno spazio di frenata superiore ai 330 metri.

01

Velocità iniziale	312	(Km/h)
Velocità Finale	65	(Km/h)
Spazio di frenata	201	(m)
Tempo di frenata	5	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico leva max	11	(Kg)

02

Velocità iniziale	196	(Km/h)
Velocità Finale	151	(Km/h)
Spazio di frenata	50	(m)
Tempo di frenata	1	(sec)
Decelerazione massima	0,5	(g)
Carico leva max	5	(Kg)

09

Velocità iniziale	151	(Km/h)
Velocità Finale	101	(Km/h)
Spazio di frenata	70	(m)
Tempo di frenata	2	(sec)
Decelerazione massima	0,5	(g)
Carico pedale max	3	(Kg)

11

Velocità iniziale	281	(Km/h)
Velocità Finale	60	(Km/h)
Spazio di frenata	201	(m)
Tempo di frenata	5	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico pedale max	9	(Kg)

12

Velocità iniziale	362	(Km/h)
Velocità Finale	75	(Km/h)
Spazio di frenata	337	(m)
Tempo di frenata	6	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico pedale max	9	(Kg)

15

Velocità iniziale	176	(Km/h)
Velocità Finale	70	(Km/h)
Spazio di frenata	101	(m)
Tempo di frenata	4	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico pedale max	3	(Kg)

19

Velocità iniziale	191	(Km/h)
Velocità Finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	111	(m)
Tempo di frenata	3	(sec)
Decelerazione massima	0,7	(g)
Carico pedale max	3	(Kg)

20

Velocità iniziale	221	(Km/h)
Velocità Finale	82	(Km/h)
Spazio di frenata	136	(m)
Tempo di frenata	4	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico pedale max	6	(Kg)