

Carta d'identità dei circuiti

VALENCIA | VALENCIA

10 NOV 2013



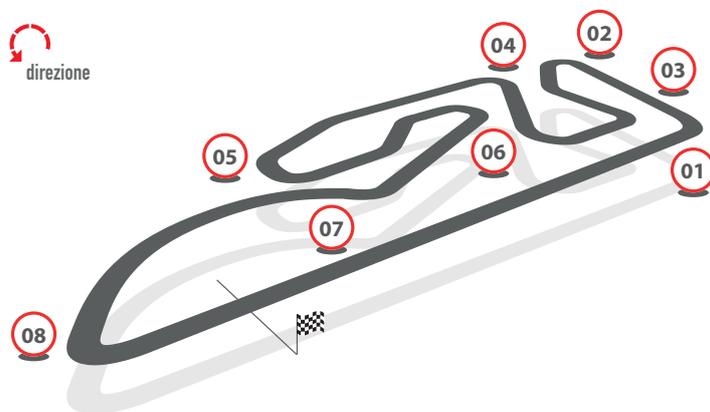
Circuito Internazionale

- Si tratta di una pista da percorrere in senso antiorario, caratterizzata da curve strette unite da brevi rettilinei dove si usano molto le marce basse.
- È un tracciato mediamente impegnativo per il sistema frenante dove le maggiori insidie sono portate proprio dalla difficoltà di raffreddare i freni a causa dei brevi rettilinei.

Dati Circuito

- Lunghezza: 4.005 m
- Numero di Giri: 30
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 27%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	324	(Km/h)
Velocità finale	147	(Km/h)
Spazio di frenata	242	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico leva max	6,5	(Kg)

02

Velocità iniziale	242	(Km/h)
Velocità finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	172	(m)
Tempo di frenata	4,3	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,6	(Kg)

03

Velocità iniziale	190	(Km/h)
Velocità finale	107	(Km/h)
Spazio di frenata	105	(m)
Tempo di frenata	2,7	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	4,2	(Kg)

04

Velocità iniziale	210	(Km/h)
Velocità finale	107	(Km/h)
Spazio di frenata	135	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,1	(Kg)

05

Velocità iniziale	179	(Km/h)
Velocità finale	127	(Km/h)
Spazio di frenata	120	(m)
Tempo di frenata	5,0	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	4,1	(Kg)

06

Velocità iniziale	200	(Km/h)
Velocità finale	102	(Km/h)
Spazio di frenata	139	(m)
Tempo di frenata	3,6	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	3,2	(Kg)

07

Velocità iniziale	230	(Km/h)
Velocità finale	132	(Km/h)
Spazio di frenata	125	(m)
Tempo di frenata	2,9	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,7	(Kg)

08

Velocità iniziale	220	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	169	(m)
Tempo di frenata	4,2	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,6	(Kg)