

Carta d'identità dei circuiti

GIAPPONE | MOTEGI

27 OTT 2013



Circuito Internazionale

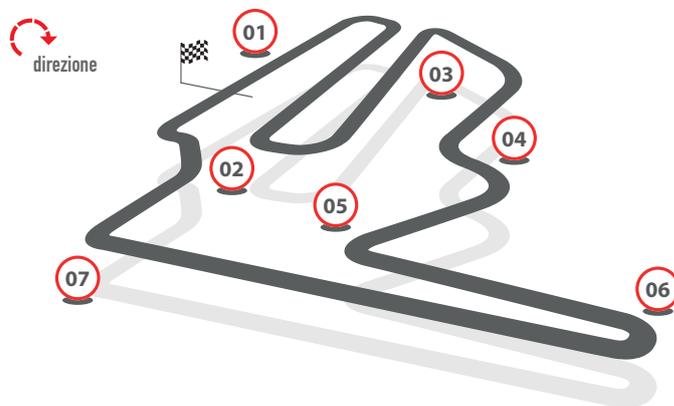
- Il circuito giapponese, chiamato "Twin Ring", doppio anello, presenta poche curve veloci e molte curve lente, intervallate da rettilinei di media lunghezza.

È forse il circuito più impegnativo per i freni a causa sia dell'abbondanza di curve da seconda marcia che impegnano intensamente i freni sia della difficoltà di raffreddare i dischi tra una staccata e un'altra.

Il fondo perfetto, inoltre, offre un buon livello di grip che migliora la capacità di scaricare a terra la coppia frenante e di conseguenza le sollecitazioni a cui sono sottoposti i freni.

Dati Circuito

- Lunghezza: 4.801 m
- Numero di Giri: 24
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 7
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 27%



01

Velocità iniziale	277	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	299	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	6,2	(Kg)

02

Velocità iniziale	251	(Km/h)
Velocità finale	112	(Km/h)
Spazio di frenata	200	(m)
Tempo di frenata	4,1	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,6	(Kg)

03

Velocità iniziale	261	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	187	(m)
Tempo di frenata	3,5	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	6,3	(Kg)

04

Velocità iniziale	241	(Km/h)
Velocità finale	132	(Km/h)
Spazio di frenata	139	(m)
Tempo di frenata	2,6	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	4,0	(Kg)

05

Velocità iniziale	210	(Km/h)
Velocità finale	81	(Km/h)
Spazio di frenata	111	(m)
Tempo di frenata	3,0	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

06

Velocità iniziale	244	(Km/h)
Velocità finale	77	(Km/h)
Spazio di frenata	144	(m)
Tempo di frenata	3,4	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	6,0	(Kg)

07

Velocità iniziale	287	(Km/h)
Velocità finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	246	(m)
Tempo di frenata	4,4	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico leva max	6,2	(Kg)