

Carta d'identità dei circuiti GERMANIA | SACHSENRING 14 LUG 2013



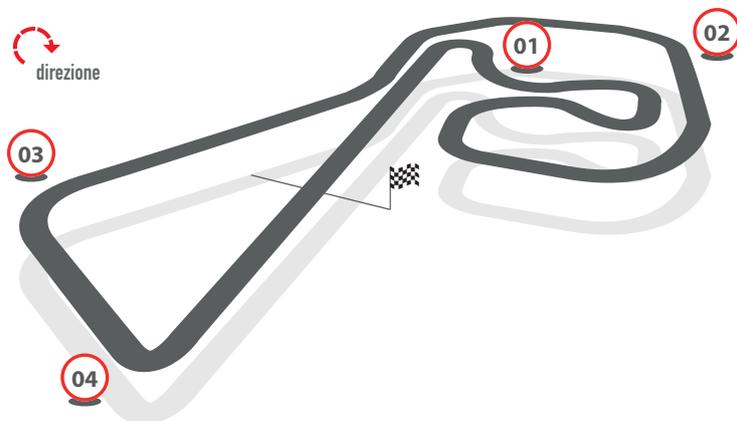
Circuito Internazionale

- Con i suoi 4 km di lunghezza, il circuito di Sachsenring è il tracciato più corto del campionato.
La pista è stretta e tortuosa e nonostante le sole 4 staccate richiede una prestazione non trascurabile dei freni a causa sia delle frenate tutte abbastanza impegnative sia della presenza di una parte mista dove può risultare difficoltoso il raffreddamento dei freni.

Dati Circuito

- Lunghezza: 3.671 m
- Numero di Giri: 21
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 4
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 18%

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	306	(Km/h)
Velocità finale	99	(Km/h)
Spazio di frenata	252	(m)
Tempo di frenata	5,8	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

02

Velocità iniziale	251	(Km/h)
Velocità finale	170	(Km/h)
Spazio di frenata	168	(m)
Tempo di frenata	3,3	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	4,6	(Kg)

03

Velocità iniziale	288	(Km/h)
Velocità finale	139	(Km/h)
Spazio di frenata	234	(m)
Tempo di frenata	4,5	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,3	(Kg)

04

Velocità iniziale	233	(Km/h)
Velocità finale	120	(Km/h)
Spazio di frenata	160	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,6	(Kg)