

MotoGP Brake Circuit Identity Cards

Carta d'identità dei circuiti FRANCIA | LE MANS 19 MAG 2013

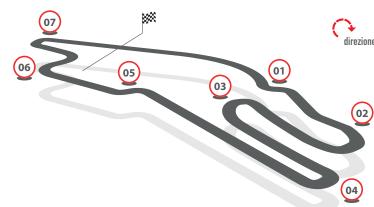


Circuito Internazionale

Un circuito con frenate mediamente impegnative, dove a causa dei repentini cambiamenti metereologici non è infrequente il ricorso a dischi in acciaio in caso di pioggia. In caso di pista bagnata è frequente l'utilizzo di dischi in acciaio al posto di quelli in carbonio. Il carbonio, infatti, oltre a richiedere temperature minime di esercizio difficilmente ottenibili in caso di pioggia si caratterizza anche per un tipo di frenata piuttosto decisa e poco adatta a condizioni di scivolosità tipiche del bagnato. Inoltre i dischi in acciaio, con il loro maggior peso rispetto al carbonio, contribuiscono a dare maggior stabilità all'avantreno della moto in condizioni di scarsa aderenza come il bagnato.

Dati Circuito

- Lunghezza: 4.180 m
- Numero di Giri: 28
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 7
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 25%



304 135 221 4.5 1.4 6	(Km/h (Km/h (m) (sec) (g) (Kg)
221 4,5 1,4 6	(m) (sec) (g) (Kg)
4,5 1,4 6	(sec) (g) (Kg)
1,4 6 212 116 139	(g) (Kg)
212 116 139	(Kg)
212 116 139	
116 139	
116 139	
139	(Km/h
	(Km/h
3	(m)
	(sec)
1,2	(g)
5,3	(Kg)
223	(Km/h
95	(Km/h
177	(m)
4,6	(sec)
1,2	(g)
5,4	(Kg)
255	(Km/h
	(Km/h
	(m)
-, -	(sec)
	(g) (Kg)
0,0	(rty)
205	(1//1-
	(Km/h (Km/h
	(m)
	(sec)
	(g)
5,4	(Kg)
226	(Km/h
148	(Km/h
	(m)
	(sec)
	(g)
4,8	(Kg)
185	
88	(Km/h
	(Km/h (Km/h (m) (sec)
	79 211 5,4 1,4 6,8 285 106 229 4,2 1,5 5,4

1,2

(Kg)

Decelerazione massima

Carico leva max