

## Carta d'identità dei circuiti

### SPAGNA | JEREZ

### 5 MAG 2013



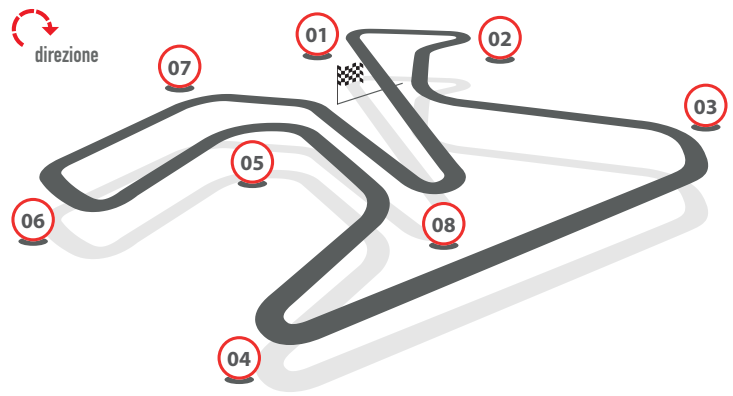
## Circuito Internazionale

- Il tracciato è uno dei preferiti dai piloti della MotoGP con punti che favoriscono i sorpassi. I "saltellamenti" dovuti alle ondulazioni dell'asfalto, richiedono una moto maneggevole e ben bilanciata, stabile in frenata per attaccare nelle curve più veloci. Il tracciato si caratterizza per due staccate molto impegnative (la 1 e la 4) caratterizzate da decelerazioni superiori a  $-1,6\text{ g}$  e tra le più impegnative del mondiale per gli impianti frenanti.

## Dati Circuito

- Lunghezza: 4.423 m
- Numero di Giri: 27
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 23%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



### 01

Velocità iniziale	276	(Km/h)
Velocità finale	104	(Km/h)
Spazio di frenata	223	(m)
Tempo di frenata	4,8	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico leva max	7,2	(Kg)

### 02

Velocità iniziale	185	(Km/h)
Velocità finale	82	(Km/h)
Spazio di frenata	134	(m)
Tempo di frenata	4	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,5	(Kg)

### 03

Velocità iniziale	253	(Km/h)
Velocità finale	142	(Km/h)
Spazio di frenata	198	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	7	(Kg)

### 04

Velocità iniziale	286	(Km/h)
Velocità finale	87	(Km/h)
Spazio di frenata	243	(m)
Tempo di frenata	5,1	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico leva max	6,7	(Kg)

### 05

Velocità iniziale	233	(Km/h)
Velocità finale	145	(Km/h)
Spazio di frenata	177	(m)
Tempo di frenata	4	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,5	(Kg)

### 06

Velocità iniziale	225	(Km/h)
Velocità finale	120	(Km/h)
Spazio di frenata	142	(m)
Tempo di frenata	3,5	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,1	(Kg)

### 07

Velocità iniziale	223	(Km/h)
Velocità finale	173	(Km/h)
Spazio di frenata	132	(m)
Tempo di frenata	2,2	(sec)
Decelerazione massima	1	(g)
Carico leva max	3	(Kg)

### 08

Velocità iniziale	250	(Km/h)
Velocità finale	75	(Km/h)
Spazio di frenata	197	(m)
Tempo di frenata	5	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	6	(Kg)