

## Carta d'identità dei circuiti ARAGÓN | MOTORLAND 30 SET 2012



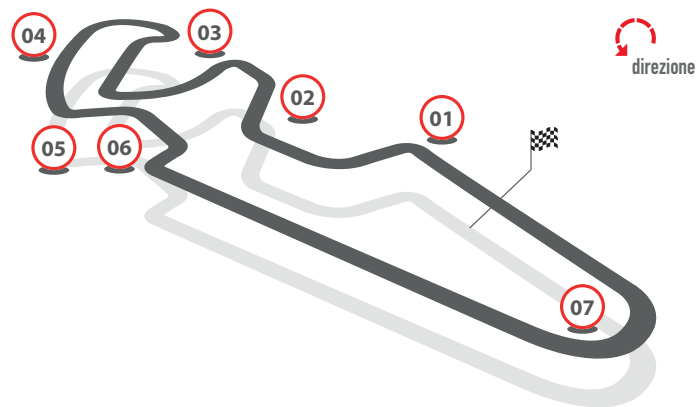
### Circuito Internazionale

- Inaugurato solo nel 2010 e considerato un tracciato abbastanza tecnico e abbastanza impegnativo per i freni poiché, soprattutto la prima parte del tracciato, non permette un buon raffreddamento agli impianti frenanti. Nonostante la staccata più impegnativa sia alla curva 7 dove le moto subiscono una decelerazione vicina ai  $-1,6$  g, la parte più critica è quella mista dove la sequenza serrata di staccate minori può mettere in crisi i freni.

### Dati Circuito

- Lunghezza: 5.078 m
- Numero di Giri: 23
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 7
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 22%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



#### 01

Velocità iniziale	275	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	237	(m)
Tempo di frenata	5,4	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,7	(Kg)

#### 02

Velocità iniziale	224	(Km/h)
Velocità finale	187	(Km/h)
Spazio di frenata	111	(m)
Tempo di frenata	2,1	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	3,8	(Kg)

#### 03

Velocità iniziale	229	(Km/h)
Velocità finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	183	(m)
Tempo di frenata	4,5	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico leva max	4,4	(Kg)

#### 04

Velocità iniziale	260	(Km/h)
Velocità finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	166	(m)
Tempo di frenata	4,7	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico leva max	4,4	(Kg)

#### 05

Velocità iniziale	280	(Km/h)
Velocità finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	247	(m)
Tempo di frenata	5,1	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,5	(Kg)

#### 06

Velocità iniziale	198	(Km/h)
Velocità finale	101	(Km/h)
Spazio di frenata	155	(m)
Tempo di frenata	4,2	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,6	(Kg)

#### 07

Velocità iniziale	326	(Km/h)
Velocità finale	164	(Km/h)
Spazio di frenata	278	(m)
Tempo di frenata	4,5	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico leva max	6,0	(Kg)