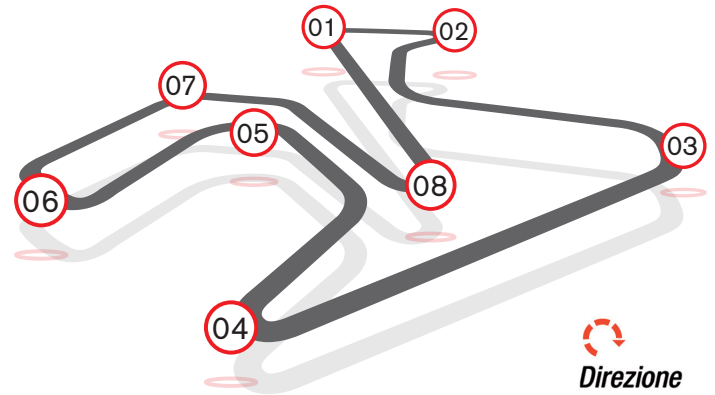



**Dati Circuito**

- Lunghezza: **4.423 m**
- Numero di Giri: **27**
- Tipologia di circuito: **Medium**
- Numero di frenate: **8**
- Pole 2010: **D. Pedrosa (Repsol Honda) 1'39,202"**
- Tempo speso in frenata medio sul giro: **23%**
- Tempo speso in frenata medio previsto 2011: **23%**


**Circuito Internazionale**

Il tracciato è uno dei preferiti dai piloti della MotoGP. Molti sono i punti che favoriscono i sorpassi. I "saltellamenti" dovuti alle ondulazioni dell'asfalto, richiedono una moto maneggevole e ben bilanciata, stabile in frenata per attaccare nelle curve più veloci. In più, ci sono molte frenate dure che comportano una messa a punto complessa.

	DATI STAGIONE 2010	PREVISIONE DATI 2011	
<b>01</b>			
Velocità iniziale	260	265	[Km/h]
Velocità finale	100	100	[Km/h]
Spazio di frenata	240	240	[m]
Tempo di frenata	5,4	5,4	[sec]
Decelerazione massima	1,6	1,6	[g]
Carico leva max	5,7	5,7	[Kg]

	DATI STAGIONE 2010	PREVISIONE DATI 2011	
<b>05</b>			
Velocità iniziale	220	225	[Km/h]
Velocità finale	140	140	[Km/h]
Spazio di frenata	180	180	[m]
Tempo di frenata	4,1	4,1	[sec]
Decelerazione massima	1,2	1,2	[g]
Carico leva max	3,7	3,7	[Kg]

	DATI STAGIONE 2010	PREVISIONE DATI 2011	
<b>02</b>			
Velocità iniziale	170	175	[Km/h]
Velocità finale	80	80	[Km/h]
Spazio di frenata	140	140	[m]
Tempo di frenata	4,4	4,4	[sec]
Decelerazione massima	1,3	1,3	[g]
Carico leva max	5,5	5,5	[Kg]

	DATI STAGIONE 2010	PREVISIONE DATI 2011	
<b>06</b>			
Velocità iniziale	210	215	[Km/h]
Velocità finale	115	115	[Km/h]
Spazio di frenata	145	145	[m]
Tempo di frenata	3,6	3,6	[sec]
Decelerazione massima	1,5	1,5	[g]
Carico leva max	4,5	4,5	[Kg]

	DATI STAGIONE 2010	PREVISIONE DATI 2011	
<b>03</b>			
Velocità iniziale	240	245	[Km/h]
Velocità finale	135	135	[Km/h]
Spazio di frenata	208	208	[m]
Tempo di frenata	4,3	4,3	[sec]
Decelerazione massima	1,4	1,4	[g]
Carico leva max	5,0	5,0	[Kg]

	DATI STAGIONE 2010	PREVISIONE DATI 2011	
<b>07</b>			
Velocità iniziale	210	215	[Km/h]
Velocità finale	170	170	[Km/h]
Spazio di frenata	132	132	[m]
Tempo di frenata	2,4	2,4	[sec]
Decelerazione massima	1,0	1,0	[g]
Carico leva max	2,7	2,7	[Kg]

	DATI STAGIONE 2010	PREVISIONE DATI 2011	
<b>04</b>			
Velocità iniziale	275	275	[Km/h]
Velocità finale	85	85	[Km/h]
Spazio di frenata	260	260	[m]
Tempo di frenata	5,9	5,9	[sec]
Decelerazione massima	1,6	1,6	[g]
Carico leva max	5,7	5,7	[Kg]

	DATI STAGIONE 2010	PREVISIONE DATI 2011	
<b>08</b>			
Velocità iniziale	230	235	[Km/h]
Velocità finale	75	75	[Km/h]
Spazio di frenata	202	202	[m]
Tempo di frenata	5,3	5,3	[sec]
Decelerazione massima	1,4	1,4	[g]
Carico leva max	5,3	5,3	[Kg]